

华农财产保险股份有限公司

驾乘人员人身意外伤害保险附加意外伤害医疗保险费率表（2019版）

一、保险费计算公式

驾驶员保险费 = 医疗费用保险金额 × 驾驶员基准费率 × 免赔调整系数 × 风险调整系数
 乘客保险费 = 医疗费用保险金额 × 乘客基准费率 × 免赔调整系数 × 风险调整系数

二、基准费率

保险责任	基准费率（年）	
	驾驶员	乘客
有社会医疗保险	1.0‰	0.6‰
无社会医疗保险	1.8‰	1.0‰

三、免赔调整系数

免赔率 免赔额 (元)	100%	90%	80%	70%	60%	50%
0	1.285	1.136	1.028	0.819	0.721	0.642
50	1.267	1.121	1.014	0.847	0.760	0.634
100	1.250	1.000	0.865	0.775	0.720	0.625
200	1.084	1.066	0.847	0.749	0.701	0.542
500	0.937	0.819	0.729	0.691	0.592	0.493

四、风险调整系数

（一）从人因素调整系数（F1）

调整因子		调整系数
1、年龄（岁）	≤30	1.3-1.6
	(30, 35]	1.1-1.3
	(35, 40]	1.0-1.1
	(40, 50]	0.8-1.0
	>50	1.0-1.2
2、性别	男	1
	女	0.8
3、驾龄（年）	≤1	1.1-2.0
	(1, 5]	1.0-1.1
	(5, 10]	0.9-1.0

	>10	0.9
4、上年违章记录（次）	0	0.5-1.0
	[1, 3]	1.0-1.1
	>3	1.1-1.5

从人因素调整系数=年龄调整系数×性别调整系数×驾龄调整系数×上年违章记录调整系数

（二）从车因素调整系数（F2）

调整因子		调整系数
1、指定车辆使用性质	家庭自用车	1.0
	其他	0.6-1.4
2、指定车辆座位数	<5座	0.6
	5座	1.0
	7座	1.4
	9座	1.8
3、车辆类型	货车	1.0-2.5
	小客车	1.0
	摩托车	1.0-2.0
	其他	0.8-1.5

车辆类型：“其他”车型根据具体车辆种类判别风险，并相应进行费率调整。

从车因素调整系数=指定车辆使用性质调整系数×指定车辆座位数调整系数×车辆类型调整系数

（三）综合因素调整系数（F3）

调整因子		调整系数
1、续保	上一年度已投保	0.8
	上一年度未投保	1.0
2、地区*	较好	0.5-1.0
	中等	1.0-1.5
	较差	1.5-2.0
3、投保险种数量	多险种同时投保*	0.8-0.9
	只投保单一险种	1.0
4、经验/预期赔付率(适用于团单或渠道性业务)	(0%，20%]	0.4-0.7
	(20%，40%]	0.7-1.1
	(40%，60%]	1.1-1.5
	>60%	1.5-2.0

*地区：根据承保地区的地质条件、道路状况、交通管理水平等因素进行费率调整。

*多险种同时投保：如投保人同时投保华农车险产品，则对费率进行适当调整。

*综合因素调整系数=续保调整系数×地区调整系数×投保险种数量调整系数×经验/预期赔

付率调整系数

五、短期费率

（按年费率的百分比计

算）

保险期间（个月）	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
百分比（%）	10	20	30	40	50	60	70	80	85	90	95	100

*保险期间不足1个月的，按1个月计算；保险期间在1个月以上，不足2个月的，按2个月计算；保险期间在2个月以上，依此类推；

费率表使用说明：

- 1、风险调整系数= $F1 \times F2 \times F3$ 。
- 2、各调整系数相关信息不准确或不完整时，该系数取1.0。
- 3、调整系数无对应数值或不在上述费率表范围内的，应根据上述费率表采用线性插值法或其他合理的方法予以确定。
- 4、一年期及以下的个单业务，费率上下浮动范围以基准费率的30%为限。