

# 华农财产保险股份有限公司

## 交通出行人身意外伤害保险费率表

### 一、年基准费率

#### 1、个人业务

交通工具种类	保险责任	
	意外伤害身故	意外伤害伤残 (可选)
民航客机、商业营运火车、商业 营运轮船	0.06‰	0.04‰
家庭自用汽车、非营业客车	0.28‰	0.18‰
营业客车	0.62‰	0.42‰
非营业货车	1.38‰	0.92‰
营业货车、摩托车、拖拉机、特 种车	1.59‰	1.06‰
非机动车	0.32‰	0.28‰

#### 2、团体业务

交通工具种类	保险责任	
	意外伤害身故	意外伤害伤残 (可选)
民航客机、商业营运火车、商业 营运轮船	0.052‰	0.035‰
家庭自用汽车、非营业客车	0.24‰	0.16‰
营业客车	0.54‰	0.36‰
非营业货车	1.20‰	0.80‰
营业货车、摩托车、拖拉机、特 种车	1.38‰	0.92‰
非机动车	0.28‰	0.24‰

### 二、费率调整系数

#### 1、人数规模调整系数：根据客户承保年度人数规模，进行划分。

人数规模	调整系数
50（含）以下	(1.0, 1.2]
50-100（含）	(0.8, 1.0]
100-300（含）	(0.6, 0.8]
300-1000（含）	(0.5, 0.6]
1000 以上	[0.3, 0.5]

注：该调整系数适用于团体业务。

#### 2、销售渠道调整系数：根据渠道性质，进行划分。

销售渠道	调整系数
直销业务	[0.45, 1.0]
非直销业务	[0.9, 1.6]

#### 3、交通工具主要行驶区域调整系数：根据交通工具行驶区域，进行划分。

交通工具主要行驶区域	调整系数
市内	[0.3, 0.7]

省内	[0.7, 1.1)
国内（跨省行驶）	[1.1, 1.5]

4、历史赔付率调整系数：根据客户近三年赔付率，进行划分。

历史赔付率	调整系数
0%（含）-20%	[0.3, 0.5)
20%（含）-30%	[0.5, 0.7)
30%（含）-40%	[0.7, 1.0)
40%（含）-50%	[1.0, 1.2)
50%（含）以上	[1.2, 1.8]
无历史赔付数据	1.0

5、城市交通秩序风险调整系数：根据城市交通秩序风险进行划分。

城市交通秩序风险等级	调整系数
低风险	[0.5, 0.9]
中风险	(0.9, 1.3]
高风险	(1.3, 1.8]

6、出行频率调整系数：根据被保险人出行频率进行划分。

出行频率	调整系数
低	[0.4, 0.7]
中	(0.7, 1.0]
高	(1.0, 1.5]

### 三、保险费计算

1、个人业务保险费计算方式：

意外伤害身故年保险费 = 年保险金额 × 年基准费率 × 销售渠道调整系数 × 主要行驶区域调整系数 × 历史赔付率调整系数 × 当地交通秩序风险调整系数 × 被保险人出行频率调整系数

意外伤害伤残年保险费（可选） = 年保险金额 × 年基准费率 × 销售渠道调整系数 × 主要行驶区域调整系数 × 历史赔付率调整系数 × 当地交通秩序风险调整系数 × 被保险人出行频率调整系数

年保险费 = 意外伤害身故年保险费 + 意外伤害伤残年保险费（可选）

2、团体业务保险费计算方式：

每一被保险人的意外伤害身故年保险费 = 年保险金额 × 年基准费率 × 人数规模调整系数 × 销售渠道调整系数 × 主要行驶区域调整系数 × 历史赔付率调整系数 × 当地交通秩序风险调整系数 × 被保险人出行频率调整系数

每一被保险人的意外伤害伤残年保险费（可选） = 年保险金额 × 年基准费率 × 人数规模调整系数 × 销售渠道调整系数 × 主要行驶区域调整系数 × 历史赔付率调整系数 × 当地交通秩序风险调整系数 × 被保险人出行频率调整系数

每一被保险人的年保险费 = 每一被保险人的意外伤害身故年保险费 + 每一被保险人的意外伤害伤残年保险费（可选）

年保险费 = 每一被保险人的年保险费之和

### 四、短期费率表

保险期间不足一年的，按以下标准计算短期保险费（按年保险费的百分比计算，不足一个月的按一个月计算）。

保险期 间	一 个 月	二 个 月	三 个 月	四 个 月	五 个 月	六 个 月	七 个 月	八 个 月	九 个 月	十 个 月	十 一 个 月	十 二 个 月
年保险 费的百 分比	10 %	20 %	30%	40 %	50%	60 %	70 %	80%	85 %	90%	95 %	100%