

华农财产保险股份有限公司

交通工具意外伤害保险B款费率表（互联网专属）

一、年基准费率

保险责任	飞机（民航客机）	火车（列车、轻轨、地铁）/轮船（客船、渡船、游船）	汽车（公共汽车、公共电车、出租车）
意外伤害保险责任（含身故、伤残）	0.04‰	0.06‰	0.2‰
意外医疗保险责任	0.015‰	0.3‰	1.5‰

二、调整系数

（一）适用于意外伤害保险责任（含身故、伤残）和意外医疗保险责任

1、渠道销售成本调整系数（F1）

因素情况	调整系数
销售成本较低	0.7
销售成本中等	1.0
销售成本较高	1.4

2、销售区域调整系数（F2）

因素情况	调整系数
销售区域综合状况较好	[0.8, 1.0]
销售区域综合状况一般	(1.0, 1.2]
销售区域综合状况较差	(1.2, 1.5]

3、在我司投保险种数量调整系数（F3）

因素情况	调整系数
1-3个（含）	[0.9, 1.0]
3-5个（含）	[0.85, 0.9)
5-8个（含）	[0.8, 0.85)
8-10个（含）	[0.75, 0.8)
10个及以上	[0.65, 0.75)

4、预期赔付率调整系数（F4）

因素情况	调整系数
0%（含）-30%	[0.3, 0.5)
30%（含）-40%	[0.5, 0.7)
40%（含）-60%	[0.7, 1.1)
60%（含）-80%	[1.1, 1.5)
60%（含）以上	[1.5, 2.0]

5、渠道预期规模调整系数（F5）

因素情况	调整系数
500 万（含）以上	[0.6, 1.0]
300 万（含）-500	(1.0, 1.4]
300 万以下	(1.4, 1.8]

6、被保险人出行情况调整系数（F6）

因素情况	调整系数
出行频率较低或出行路途较近	[0.7, 1.0]
出行频率较高或出行路途较远	(1.0, 1.5]

7、交通工具运营管理水平调整系数（F7）

因素情况	调整系数
运营管理水平较高	[0.5, 0.8]
运营管理水平一般	(0.8, 1.3]

运营管理水平较差	(1.3, 1.8]
----------	------------

(二) 仅适用于意外医疗保险责任

费率影响因素	因素情况	调整系数
有无社保 (F8)	有社保	1.0
	无社保	1.1
意外伤害医疗免赔额 (F9)	0 元	1.1
	50 元	1.0
	100 元	0.9
	200 元	0.8
意外伤害医疗赔付比例 (F10)	30%	0.5
	50%	0.6
	60%	0.7
	70%	0.8
	80%	0.9
	90%	1.0
	100%	1.1

注：免赔额和赔付比例介于两档之间，采用线性插值法选择意外伤害免赔额调整系数和意外伤害医疗赔付比例调整系数。

三、保险费计算公式

(一) 年保费计算方式

年保险费 = \sum (指定类型交通工具意外伤害保险责任保险金额 \times 对应年基准费率) $\times F1 \times F2 \times F3 \times F4 \times F5 \times F6 \times F7 + \sum$ (指定类型交通工具意外医疗保险责任保险金额 \times 对应年基准费率) $\times F1 \times F2 \times F3 \times F4 \times F5 \times F6 \times F7 \times F8 \times F9 \times F10$

(二) 短期保险费计算方法

短期保险费 = 年保险费 \times 短期费率

保险期间 (月)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
短期费率 (%)	10	20	30	40	50	60	70	80	85	90	95	100

1、保险期间在 1 个月以上，不足 2 个月的，按 2 个月计算；保险期间在 2 个月以上，不足 3 个月的，按 3 个月计算，依此类推；

2、保险期间不足一个月，

短期保险费 = 年保险费 \times 短期费率

保险期间 (天)	1	2-7	8-15	16-31
短期费率 (%)	3	6	9	10

3、单次保险费计算方法

单次保险费=年保险费×3%