**华农财产保险股份有限公司****交通工具意外伤害保险C款费率表**

**一、基准费率**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **交通工具** | **意外伤害身故保险金**  **（必选责任）** | **意外伤害伤残保险金**  **(可选责任)** |
| 民航客机 | 0.040‰ | 0.060‰ |
| 火车（含铁路列车、轻轨、地铁） | 0.044‰ | 0.066‰ |
| 轮船（含客船、渡船、游船） | 0.044‰ | 0.066‰ |
| 汽车（含电车） | 0.160‰ | 0.240‰ |

**二、费率调整系数**

1、被保险人所处地区调整系数（F1）

|  |  |
| --- | --- |
| 被保险人所处地区 | 调整系数 |
| A类地区 | [0.7,0.8) |
| B类地区 | [0.8,1.0) |
| C类地区 | [1.0,1.3] |

注：被保险人所处地区调整系数根据当地经济发展水平及市场环境确定。

A类地区：北京、上海、江苏、广东、深圳、浙江、福建

B类地区：除A、C类地区外的地区

C类地区：新疆、辽宁、甘肃、内蒙、宁夏、青海、西藏

2、被保险人主要生活区域交通状况调整系数（F2）

|  |  |
| --- | --- |
| 被保险人主要生活区域交通状况 | 调整系数 |
| 交通状况良好 | [0.7,0.9) |
| 交通状况一般 | [0.9,1.0］ |
| 交通状况较差 | (1.0,1.3] |

3、被保险人综合风险水平调整系数（F3）

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 被保险人综合风险水平 | | 调整系数 |
| 根据被保险人的连续投保年数、跨险种投保情况以及安全出行习惯等综合评估 | 低风险 | [0.7,0.9) |
| 中风险 | [0.9,1.0］ |
| 高风险 | (1.0,1.3] |

注：被保险人连续投保年数越长的、跨险种保障越充足的、有良好出行习惯的费率下调，反之则予以上浮。若被保险人相关信息无法有效获取，则本项系数取1.0。

4、渠道年度预计投保规模调整系数（F4）

|  |  |
| --- | --- |
| 渠道年度预计投保人数 | 调整系数 |
| ≤100人 | [1.0,1.2] |
| 101～1000人 | [0.9,1.0) |
| ＞1000人 | [0.8,0.9) |

5、经验/预期赔付率调整系数（F5）

|  |  |
| --- | --- |
| 经验/预期赔付率 | 调整系数 |
| 0%-65%（含） | [0.7,1.0] |
| 65%以上 | (1.0,1.3] |

6、渠道调整系数（F6）

|  |  |
| --- | --- |
| 渠道类型 | 调整系数 |
| 直销（或销售费用率等同直销的渠道） | [0.7,1.0] |
| 其他第三方渠道 | (1.0,1.3] |

注：根据渠道销售费用率水平按比例调整。

**三、保险费计算**

单位：元

1、必选责任保险费=Σ对应交通工具的意外伤害保险金额×对应交通工具的意外伤害身故保险金基准费率×F1×F2×F3×F4×F5×F6

2、可选责任保险费=Σ对应交通工具的意外伤害保险金额×对应交通工具的意外伤害伤残保险金基准费率×F1×F2×F3×F4×F5×F6

3、保险费=必选责任保险费+可选责任保险费

**四、短期费率表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 保险期间（月） | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 年保险费的百分比（%） | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 |

注：1、保险期间在1个月以上，不足2个月的，按2个月计算；保险期间在2个月以上，不足3个月的，按3个月计算，依此类推；

2、保险期间不足1个月的，按1个月费率计算。