**华农财产保险股份有限公司**

**家庭成员交通工具意外伤害保险费率表（互联网专属）**

**一、年基准费率**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **保险责任** | **意外伤害身故责任基准费率（万分之）** | **意外伤害伤残责任基准费率（万分之）** |
| 航空意外身故、伤残保险责任 | 0.07 | 0.03 |
| 轨道交通工具意外身故、伤残保险责任 | 0.28 | 0.12 |
| 轮船意外身故、伤残保险责任 | 0.28 | 0.12 |
| 营运客车意外身故、伤残保险责任 | 0.7 | 0.3 |
| 非营运客车意外身故、伤残保险责任 | 0.9 | 0.38 |

**二、费率调整系数**

**1、被保险家庭成员人数调整系数**

|  |  |
| --- | --- |
| **被保险家庭成员人数（人）** | **调整系数** |
| 1 | 0.8 |
| 2 | 1 |
| [3,6] | [1.2,2.0] |
| ＞6 | （2.0,3.0] |

**2、家庭保险金额分配方式调整系数**

|  |  |
| --- | --- |
| **家庭保险金额分配方式** | **调整系数** |
| 均分家庭保险金额 | [0.6,1.0] |
| 共享家庭保险金额 | (1.0,2.0] |

**3、被保家庭数调整系数**

|  |  |
| --- | --- |
| **被保家庭数** | **调整系数** |
| ≥1000人 | [0.5,0.8] |
| 500人（含）-1000人 | (0.8,1.0] |
| 100人（含）-500人 | (1.0,1.2] |
| ＜100人 | (1.2,2.0] |

**4、历史/预期赔付率调整系数**

|  |  |
| --- | --- |
| **历史/预期赔付率** | **调整系数** |
| [0,30%] | [0.3,0.5] |
| (30%,50%] | (0.5,0.7] |
| (50%,80%] | (0.7,1.2] |
| 80%以上 | (1.2,2.0] |

**5、被保险人常住地风险状况调整系数**

|  |  |
| --- | --- |
| **常住地风险状况** | **调整系数** |
| 低风险 | [0.5,0.8] |
| 中等风险 | (0.8,1.0] |
| 高风险 | (1.0,1.5] |

注：常住地的风险状况根据常住地的社会治安、交通秩序、安全设施等进行划分。

**6、渠道调整系数**

|  |  |
| --- | --- |
| **渠道类型** | **调整系数** |
| 自营渠道 | [0.6,1.0] |
| 第三方渠道 | [0.8,2.0] |

**7.****预期赔付率调整系数**

|  |  |
| --- | --- |
| **预期赔付率** | **调整系数** |
| [0,30%] | [0.3,0.8] |
| (30%,50%] | (0.8,1.0] |
| (50%,65%] | (1.0,1.2] |
| 65%以上 | (1.2,2.0] |

**8.被保险人出行状况调整系数**

|  |  |
| --- | --- |
| **被保险人出行状况** | **调整系数** |
| 出行频率较低或出行路途较近 | [0.7.1.0] |
| 出行频率较高或出行路途较远 | (1.0,1.5] |

**9.****交通事故风险调整系数**

|  |  |
| --- | --- |
| **交通事故风险** | **调整系数** |
| 低风险 | [0.4,0.9] |
| 中风险 | (0.9,1.0] |
| 高风险 | (1.0,3.0] |

**10.交通工具运营管理水平调整系数**

|  |  |
| --- | --- |
| **交通工具运营管理水平** | **调整系数** |
| 运营管理水平较高 | [0.5.0.8] |
| 运营管理水平一般 | (0.8,1.3] |
| 运营管理水平较差 | (1.3,1.8] |

**三、保险费计算**

航空意外责任年保险费=航空意外责任保险金额×航空意外责任年基准费率×被保险家庭成员人数调整系数×家庭保险金额分配方式调整系数×被保家庭数调整系数×历史/预期赔付率调整系数×被保险人常驻地风险状况×渠道调整系数×预期赔付率调整系数×被保险人出行状况调整系数×交通事故风险调整系数×交通工具运营管理水平调整系数

轨道交通工具意外责任年保险费=轨道交通工具意外责任保险金额×轨道交通工具意外责任年基准费率×被保险家庭成员人数调整系数×家庭保险金额分配方式调整系数×被保家庭数调整系数×历史/预期赔付率调整系数×被保险人常驻地风险状况×渠道调整系数×预期赔付率调整系数×被保险人出行状况调整系数×交通事故风险调整系数×交通工具运营管理水平调整系数

轮船意外责任年保险费=轮船意外责任保险金额×轮船意外责任年基准费率×被保险家庭成员人数调整系数×家庭保险金额分配方式调整系数×被保家庭数调整系数×历史/预期赔付率调整系数×被保险人常驻地风险状况×渠道调整系数×预期赔付率调整系数×被保险人出行状况调整系数×交通事故风险调整系数×交通工具运营管理水平调整系数

营运客车意外责任年保险费=营运客车意外责任保险金额×营运客车意外责任年基准费率×被保险家庭成员人数调整系数×家庭保险金额分配方式调整系数×被保家庭数调整系数×历史/预期赔付率调整系数×被保险人常驻地风险状况×渠道调整系数×预期赔付率调整系数×被保险人出行状况调整系数×交通事故风险调整系数×交通工具运营管理水平调整系数

非营运客车意外责任年保险费=非营运客车意外责任保险金额×非营运客车意外责任年基准费率×被保险家庭成员人数调整系数×家庭保险金额分配方式调整系数×被保家庭数调整系数×历史/预期赔付率调整系数×被保险人常驻地风险状况×渠道调整系数×预期赔付率调整系数×被保险人出行状况调整系数×交通事故风险调整系数×交通工具运营管理水平调整系数

每个家庭年保险费=航空意外责任年保险费+轨道交通工具意外责任年保险费+轮船意外责任年保险费+营运客车意外责任年保险费+非营运客车意外责任年保险费

**四、短期费率表**

保险期间不足一年的，按以下标准计算短期保险费（按年保险费的百分比计算，不足一个月的按一个月计算）：

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 保险期间 | 一个月 | 二个月 | 三个月 | 四个月 | 五个月 | 六个月 | 七个月 | 八个月 | 九个月 | 十个月 | 十一个月 | 十  二  个  月 |
| 年保险费的百分比 | 10% | 20% | 30% | 40% | 50% | 60% | 70% | 80% | 85% | 90% | 95% | 100% |